



# Sortering och hantering av batterier

Litumbaserade batterier ökar i andel i batteriinsamlingen och dessa kan ha brandfarliga egenskaper om de till exempel är skadade. Här finner du våra rekommendationer för blandade småbatterier, litium- och större batterier, samt skadade batterier. Tillsammans kan vi hjälpas åt att reducera risker för bränder på ÅVC, vid transporten, eller på våra sorteringsanläggningar runt om i landet.

## Blandade småbatterier

Exempel: Alkaliska (Alka), Nickel-kadmium (NiCd), Nickelmetallhydrid (NiMh), Blybatterier under 0,5 kg (Pb), knappcell och brunstensbatterier.

Blandade bärbara batterier läggs i godkänd behållare från EI-Kretsen (röd box) och vi rekommenderar följande:

- plocka ur batterier ur emballage eller plastpåse och sortera bort förpackningen
- lägg inte annat avfall som ljuskällor, säkringar eller andra komponenter i boxen
- använd inte Vermikulit\* i boxen
- hittar du ett trasigt eller skadat batteri? läs instruktionerna på sida 3.

## Beställ hämtning och förbered för transport

Lagerrapporteras som Batterier. Lagerrapportera fyllnadsgrad av box och inte bara heltal, till exempel 0,6 boxar= 60 % fylld. Då får Transportören den informationen vilket är bra för planeringen.

Full box förbereds för transport genom att; lägg på locket, spänn alla spännen/spännband, och se till att rätt sida av skylten visas för transporten; sidan med "Batterier". Skylten kan förekomma i orange eller EI-Kretsens äldre variant som har en vit bakgrund.



\*Vermikulit är ett mineral som expanderar när det hettas upp. Det används som isoleringsmaterial i många olika sammanhang. För transporter av batterier har vermikuliten flera syften; det verkar stötdämpande, absorberande, svårbrännbart och isolerande. Dessa egenskaper minskar risken för att batterierna skadas under transporten och om en brandfarlig reaktion skulle ha startat i ett batteri så skyddar Vermikuliten mot att reaktionen ska spridas till fler batterier.

fler rekommendationer nästa sida →



# Sortering och hantering av batterier

## Litium- och större batterier, upp till 12 kg

Exempel: Litium-jon (Li-ion, Lithium, LiFe), Litium-polymer (Li-pol) och andra batterier över 500g t ex Nickel-kadmium (NiCd), Nickelmetallhydrid (NiMh).

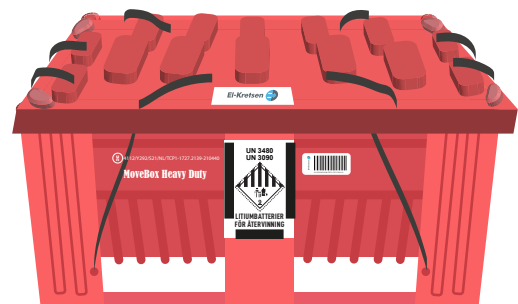
Litiumbatterier ska hanteras varsamt för att undvika brand som kan orsakas av kortslutning från ett skadat batteri. Litiumbatterier läggs i godkänd behållare från EI-Kretsen (röd box) och vi rekommenderar följande:

- füll botten av boxen med Vermikulit, ca 3 cm tjockt lager
- tejpa gärna polerna på batteriet innan det läggs ned i boxen
- lägg ned batterierna försiktigt och med avstånd till varandra, ca 3 cm mellanrum
- varva med Vermikulit igen när ett lager är fyllt, och fortsätt så tills boxen är full
- hittar du ett trasigt eller skadat batteri? läs instruktionerna på sida 3.

## Beställ hämtning och förbered för transport

Lagerrapporteras som Litiumbaserade batterier. Lagerrapportera fyllnadsgrad av box och inte bara heltal, till exempel 0,6 boxar= 60 % fyllt. Då får Transportören den informationen vilket är bra för planeringen.

Full box förbereds för transport genom att; lägg på locket, spänn alla spännen/spännband, och vänd på skylten så att den vita sidan med ADR-märket visas och texten "Litiumbatterier för återvinning" är synlig.



\*Vermikulit är ett mineral som expanderar när det hettas upp. Det används som isoleringsmaterial i många olika sammanhang. För transporter av batterier har vermikuliten flera syften; det verkar stötdämpande, absorberande, svårbrännbart och isolerande. Dessa egenskaper minskar risken för att batterierna skadas under transporten och om en brandfarlig reaktion skulle ha startat i ett batteri så skyddar Vermikuliten mot att reaktionen ska spridas till fler batterier.

fler rekommendationer nästa sida →



# Sortering och hantering av batterier

## Skadade batterier, alla sorter

Skadade batterier måste hanteras med största försiktighet då det kan läcka ut farlig vätska och utgör en brandrisk.

Med skadade batterier menas att de kan vara svullna, punkterade, trasiga eller har annan mekanisk skada på höljet.



### Våra rekommendationer för hantering

Batterier som är skadade eller på annat sätt kan vara en risk efter sortering hos er måste hanteras varsamt. Vermikulit och separering för att förhindra en kortslutning är viktigt. Ett skadat batteri oavsett sort ska läggas i boxen för Litiumbatterier. Men, det är extra viktigt att ett skadat batteri får polerna tejpad och förpackas en och en i en plastpåse med Vermikulit, som kan förslutas ordentligt. Placera påsen med öppningen uppåt i boxen, detta för att undvika läckage.

Skapa möjlighet för era besökare att lägga ett riskbatteri i en plåtbehållare med Vermikulit.

OBS! Lägg aldrig ned ett batteri i boxarna som alstrar värme, luktar eller ryker.