

BESTÄLLNINGSDOKUMENT

Upphämtning och avlämning av LI-ION-batterier över 25 kg

BESTÄLLARE

Företag:

Org.nummer:

Namn på kontaktperson:

Adress:

Upphämtningsadress vid upphämtning, och
företagsadress vid avlämning.

Telefonnummer till kontaktperson:

E-postadress till kontaktperson:

Vilken producent tillhör batteriet:

Vilken Producentansvarsorganisation
är producenten ansluten till:

ÖVRIG PRAKTISKT INFORMATION

Storlek på batteriet samt emballage:

Vikt på batteriet inkl. emballage:

Ja

Nej

Finns säkerhetsrådgivare att tillgå för
att säkerställa rätt status på batteriet:

☐☐

Detaljer fylls i på sidan **Klassificering av kritiskt
defekta LI-ION-batterier**

Är emballaget uppmärkt med rätt
symboler (ADR-klassning):

☐☐

KLASSIFICERING AV KRITISKT DEFEKTA LI-ION-BATTERIER

Klassificera batteriet genom att välja ”Ja” eller ”Nej” på följande frågor:

	Ja	Nej
Har batteriet varit nedsänkt i vatten?	☐	☐
Avger batteriet någon lukt?	☐	☐
Har batteriet en förhöjd brandrisk?	☐	☐
Finns tecken på läckande vätska från batteriet?	☐	☐
Avger batteriet värme?	☐	☐

Om ett eller fler av dessa kriterier besvaras med ett ”Ja” bedöms batteriet som ett kritiskt skadat litiumjonbatteri transporterat för återvinning. **SRBAT 10 tillämpas.**

Om samtliga kriterier besvaras med ”Nej” bedöms batteriet som ett defekt/skadat litiumjonbatteri transporterat för återvinning. **SRBAT 8 eller SRBAT 9 tillämpas.**

Härmed intygar jag att lämnad information är korrekt.

Datum

Signatur

KLASSIFICERING AV DEFEKTA LI-ION-BATTERIER

Om samtliga kriterier i Klassificering av kritiskt defekta LI-ION-batterier har besvarats med “Nej”, identifiera batteriklass genom att välja “Ja” eller “Nej” på följande frågor:

	Ja	Nej
Har batteriet något smält eller bränt material?	☐	☐
Finns det bucklor eller sprickor större än 5mm på batteriet?	☐	☐
Visar batteriet tecken på svullna celler eller material?	☐	☐
Har batteriet exponerats för regn vid utomhusförvaring?	☐	☐
Har batteriet återkallats eller flaggats som defekt p.g.a. säkerhetsproblem?	☐	☐

Om ett eller flera av dessa kriterier besvaras med “Ja” bedöms batteriet som ett defekt litiumjonbatteri transporterat för återvinning. **SRBAT 8 eller SRBAT 9 tillämpas.**

Om samtliga kriterier besvaras med ett “Nej” bedöms batteriet som ett stabilt litiumjonbatteri transporterat för återvinning. **SRBAT 5 eller SRBAT 6 tillämpas.**

Härmed intygar jag att lämnad information är korrekt.

Datum

Signatur

PACKINSTRUKTION

Defekta LI-ION-batterier över 12 kg

Stena kan tillhandahålla uthyrning av emballage för defekta batterier enligt **P908 / LP904**. Detaljerad packinstruktion skickas ut i samband med uthyrning av boxen.

ETIKETT

De hyrda boxarna är korrekt märkta i enlighet med gällande regelverk och försedda med:

- **Class 9A**
- **UN-nummer UN3480:** Damaged/Defective LITHIUMION batteries



SÄKERHETEN FÖRST

Batterier ska alltid paketeras så att kortslutning och farlig värmeutveckling förhindras.

Förhindra batteri mot rörelse under transport.

PACKINSTRUKTION

Kritiska batterier

Transport av kritiska batterier måste ske enligt ADR i en certifierad säkerhetsbox. Kontakta Stena Recycling vid hantering av kritiska batterier.

BATTERIER SOM HANTERAS SOM KRITISKA:

- Batterier som har en risk för termisk rusning
- Batterier som utsatts för brand, fukt eller har andra yttre skador

Godkända säkerhetsboxar finns att hyra av Stena Recycling för användning. Vid bokning av transport för kritiska batterier måste det säkerställas att det finns truck hos kund för att kunna lyfta av säkerhetsboxen, lasta batteriet och lyfta på boxen på bilen igen.

FÖRPACKNING

P911 / LP906: UN-godkänd förpackning.

ETIKETT

- **Class 9A**
- **UN-nummer UN3480:** Damaged/Defective LITHIUMION batteries



SÄKERHETEN FÖRST

Batterier ska alltid paketeras så att kortslutning och farlig värmeutveckling förhindras.
Förhindra batteri mot rörelse under transport.